



ACONDICIONAMIENTO DEL ENTORNO DE LA C/ TIRSO DE MOLINA. LAS TORRES DE COTILLAS, MURCIA. 2009

Las Torres de Cotilla, Murcia, España

2009

El objeto del presente proyecto es definir, posibilitar y valorar, las obras necesarias para llevar a cabo el "ACONDICIONAMIENTO DEL ENTORNO DE LA C/ TIRSO DE MOLINA", en Las Torres de Cotillas. Murcia.

El presente proyecto abarca la Calle Tirso de Molina y su entorno, se encuentra situado en el centro del término municipal de Las Torres de Cotillas (Murcia), y tiene una superficie de 4.838,29 m².

La calle Tirso de Molina es el eje central del ámbito de actuación

El ámbito de actuación situado próximo al Parque de la Constitución se encuentra delimitado de la siguiente manera:

- Al norte con la calle Oltra Moltó,
- Al sur con la calle Unamuno y calle Pablo Neruda,
- Al este con la calle Antonio Machado, y
- Al oeste con la calle Lope de Vega.

Actualmente, se encuentran deteriorados tanto el pavimento de las aceras perimetrales, como el de la misma calle Tirso de Molina, así como las instalaciones existentes que, debido a su antigüedad, necesitan una renovación.

Además, debido a la falta de control del tráfico existente, existe un problema grave de accesibilidad, tanto por el aparcamiento indebido en la misma acera, como por los baches existentes por el estado de la acera. Dadas las dotaciones que rodean a la calle Tirso de Molina (entre ellas un centro de la tercera edad y un colegio de atención primaria) el tránsito peatonal en estas calles debería ser excepcionalmente fluido.

Propuestas:

- Unificar espacios, despejando las zonas de tránsito, de modo que podamos conseguir una sensación de amplitud en el espacio público, y al mismo tiempo combinar distintos usos.
- Respetar y aprovechar la vegetación existente, poniéndola en valor, dada su importancia y envergadura.
- Crear zonas de estancia cómodas, separadas de la zona de tránsito, con unas condiciones de sombra y frescor, y direccionadas hacia las dotaciones, de modo que, por ejemplo, en los momentos puntuales de salida de los niños del colegio, pueda estar esperándolos cómodamente, y sin interrumpir el tráfico peatonal.
- Permitir el tráfico rodado restringido mediante bolardos escamoteables iluminados mediante leds, y así permitir únicamente para el acceso a garajes particulares y servicios de urgencias, evitando de esta manera el aparcamiento indebido.
- Después del estudio de sombras realizado, aprovecharemos estas zonas para incluir las zonas de estancia, de tal modo que no sean necesarios elementos de sombreado artificial; y al mismo tiempo, después de delimitar estos lugares, los enfatizamos mediante el uso de distintos tonos en el adoquín del pavimento, y así intentar trasladar el movimiento de la luz al pavimento.
- Intentar que los edificios dotacionales existentes, importantes en el entorno de la calle, participen del espacio público, y de tal manera consigan hacer participar a la ciudad de sus actividades.

